

2024

año

+ RALLYES

campeonato

HECHO EN MEXICO 24

rallye

5 EL CERRITO

nombre del tramo

10.070

km

piloto

coche

PASADA

START

NOMBRE DEL TRAMO

FAROS

KM

5

12:25

EL CERRITO



10.070

DESCRIPCIÓN

RATIOS

NIVEL DE GRIP

LIMPIEZA PISTA EN...

BACHEADO CARRE...

ANCHURA

VELOCIDAD MEDIA

USO DE INTERIORES

RIESGO DE PINCHA...

SUCIEDAD CARRET...

ELECCIÓN DE NEUMÁTICOS

PRESIONES Y TEMPERATURA

DEL.

DEL.

TRAS.

REP.

TRAS.

SALIDA

COMMAND ON !!

80 I 9 40

D 86 @ full 120

70
FN x pt D 6 > 1 70

→ I 7 ⁰ full OUT 80 I 7 ⁻ 125 100

C.A.
PO
FX I 5 pol 40

D76 s26 full PO

FX D4 Red Line INT x

I 4⁺ col^e 60 LOMO
full +40

D7⁰ ^{Fn x} 40 I46⁽⁴⁰⁾ > 30

D5 Redl 60

I6⁺ pol full 80

D7⁺ full 100

^{Fn x} D4⁺ Redl 40

I7 out 60 I7⁺ 60 full 60

~~FNx~~ I4⁺ Rel 40

D6L full out 40

D6L ^{adl} 80
60

 ~~Fix~~ I5 50 I6 ⁰ full 150

~~PO~~
~~Fix~~ D6 > 56 ^{7?} 40

pt I4 ⁺ 625 40

D7 (5x6) full 60

10m
en Df l full 20

FX I 5 pol ~~INT~~ 60

D6L (100) open I pin 20

FX I 41 20 

D4 pol sub → 56 km × 151

50

D6⁺ pol full? 100

I7 > 6 km 10 D6 sup ^{sub} → 8 40

D8⁰ full 20

D5⁺ pol 6NGANDA
80V

comp x D76 cl^p 40V ~~FN~~ x I41 30

D5 ~~INT~~ ~~2~~ I7 2

D6 515 - 76 full
60
with

70
→

I6 pol rs → 76 60

D7 5 × I7 KIN × D5 rs
126

I6 300

I6 20 D7 20
5

I5 mit 2 ⇒

I f x comp on fl (30) MU > 3 60

I 5 + 6 - 30 fl x I f 70V

PO Flux SUN 5 + 0 OUT 30 Flux 4 > 3 6 30

I 6 out 50 !

I 7 0 full x comp on 9 50 M

$I 8^{\circ} \times D 6^{+0.016}$
80

pt $I 6^{+} \times D 7^{+}$
50

6N
SMANILLO $I 6^{pol} \times D 4^{+res}$
40 100

$I 4^{\circ} \times D 7^{\circ}$
10 100

tarde $I 6^{+} \times D 4^{+}$
cin 10 20

I7 sub, ^{6MP} x I8 full 20

D7 pol full. 50

D8 ~~700~~ x I6 > 5 ~~00~~
INT 20

^{6MP}
_{en} D8 6 > 7 ^{DOUBLE}
KIN 20

I6 sub 30 / fin D5 pol